



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 164/01-26 1

Luftsportgeräteart:..... Fusststart UL

Muster:..... Minimum

Baureihe:..... Moyes XS 155 Race Australia

Ausgabe Datum:..... 14.11.2001

Letzte Änderung:..... 30.06.2011

I. Allgemeines

1. Muster: Minimum
2. Baureihe: Moyes XS 155 Race Australia
3. Hersteller: NST
Norbert Schwarze
Brennenheide 55
33824 Werther
Land: D
Tel. 05203-7281
4. Musterbetreuer:
Markus Hanisch
Mühlenweg 11
14913 Niedergörsdorf
Land: D
Tel. 030-20936505
5. Inhaber der Musterzulassung:.....NST - Norbert Schwarze

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: 01.06.1983
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fussstart UL
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Solo 220
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... 12 kW
- Gemischaufbereitung:..... 1 * Bing
- Ansaugdämpfer:.....
- Schalldämpfer:.....
- Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....
- Bauart:..... Poly V
- Untersetungsverhältnis:..... 2,65 : 1

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

max. Anhängelast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: